

698 万拿下！帝豪带 FlymeAuto，比比比亚迪秦省 2 万还强？

来源：林政梦 发布时间：2025-11-19 23:39:10

家人们谁懂啊！国民家轿又搞大动作了！

“机遇往往在关键时刻产生，优质的商品需要精心的打磨。” 吉利汽车把全新一代帝豪(图片|配置|询价)车型作为突破口，在 10 万元级轿车市场里取得了显著突破。

官方发文



吉利汽车

42分钟前 来自微博视频号

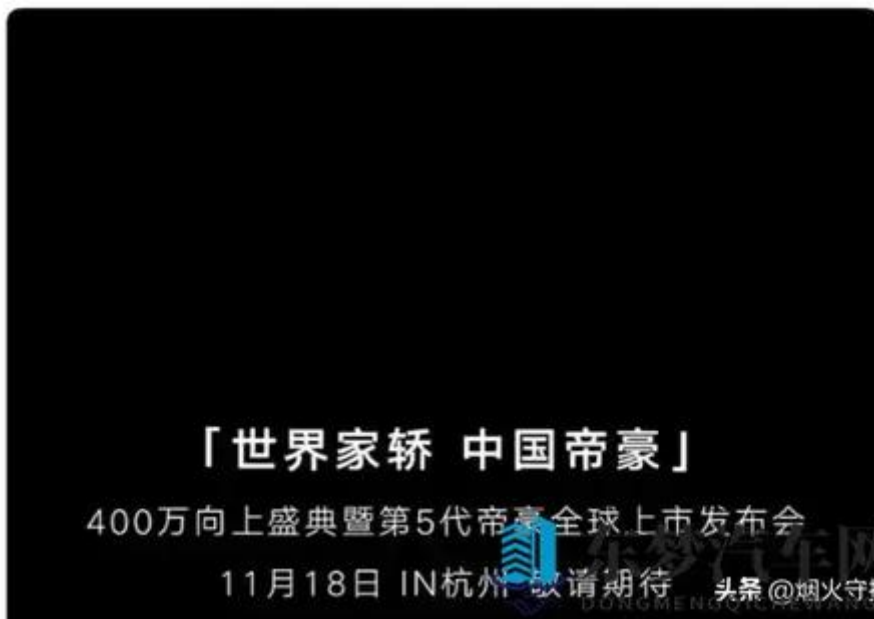
#世界家轿中国帝豪#

高强度笼式车身潜艇级守护

限时先享价 6.89 万元起

#第5代帝豪# 上市在即！

11月18日 IN杭州 敬请期待



官方信息显示

第 5 代帝豪将会在 11 月 18 日正式发布，预售价区间定为7.79 到 9.49 元，并且提供诸多优惠政策来支撑，“闭眼选择” 正变成消费者的共同看法，这也体现出它具备很强的产品性价比与综合竞争实力。



预售价



作为家轿销量榜全新 “老将” 系列第五代帝豪，在外观设计上进行了全面的革新，它使用了豪华车型同款的欧司朗照明系统，并且配备了熏黑的大灯组件，其远光照射的距离接近两个足球场长，极大地提升了夜晚行车的安全性；经典的 12 根纵向格栅布局具有很强的视觉冲击力以及品牌识别度。

车身尺寸霸气

全新车型的升级效果非常明显，长宽高数据变成4815/1885/1480 毫米，轴距达到2755 毫米，在与老款相比的时候，这种变化体现得全面而彻底：

车长增长了 177 毫米宽度多出了 65 毫米轴距拉长了 105 毫米

车前景

这样的改动设计方式，不仅对内部空间布局情况有了极大的改善作用，让后排乘客腿部

活动范围以及乘坐舒适度得以提高，还能够在家庭用车场景下完全满足储物需求。从细节上讲，双腰线加上 18 寸双色轮毂组合形式一出现之后，那种区别于传统细分市场的新运动气质和时尚风格就显现出来了。

车尾的设计也是独具匠心，采用了小鸭式扰流板来打造动感的视觉效果，配备了 LED 超红色尾灯，在雨雾天气里也有着超过 300 米的远光照射范围。双边共双出排气装饰布局也提升了整车的动力表现以及运动氛围。

车尾景

内饰设计独到

装有14.6 寸悬浮中控屏以及全液晶仪表盘，并集成FlymeAuto 智能座舱系统，手机互联运作正常且支持连续语音交流；物理按键布局恰当，方便盲操作动，而且还有50W 风冷无线充电技术，水晶材质换挡机构配顶置 LED 灯组营造出高端豪华的氛围感，车内大面积用软质材料包裹起来，真皮座椅采用打孔处理，双色方向盘也使得驾驶者感受到舒适。

雅升V-Class最低售价：69.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈482
车友热议二手车56.80万起 | 1辆

仪表

内饰

动力输出稳健

该车型装配了高性能的1.5T 涡轮增压发动机，搭配 7 速湿式双离合变速箱，最大功率达到了 181 马力。它的百公里加速只需大约7.9 秒，在城市路况下平均油耗控制在7 升左右，而在高速行驶的时候则会降到5.8 升，如果使用的是符合国六标准的 92 号汽油的话，那么每跑一公里的成本大概只有不到 4 毛钱，相比于大众那款 1.4T 版本来说足足能省掉接近 12% 的燃油开支费用。

要是把它当作日常通勤车来用的话最好选低排量一点的 1.5L 自然吸气版本，据 WLTC 测试结果显示其综合工况下的实际耗油情况仅需5.62 升 / 100 公里，这样一来每个月所花费出来的油费估计也就不会超过 300 元，并且还经过了极端环境中的 “三高” 可靠度检测，所以它具备着很好的耐久性以及稳定性方面的优势特点表现出来。

各方对比突出

在紧凑级轿车市场日渐激烈的竞争态势下，吉利帝豪凭借自身的优势 “一骑绝尘”：比比亚迪秦 PLUS DM-i 1.5L 版动力更强、价格更有优势；比长安逸动 plus 车型，后者 1.4T 发动机功率小 15kW、轴距短 35mm；比奇瑞艾瑞泽 8，后者终端价偏高且没有智能座舱和无线充电。

这些劣势都使得竞品无法与之抗衡。在相同配置条件之下对比售价，类似价格范围评判

性能指标，并且结合油耗表现与空间安排之后，“第 5 代帝豪”就表现出明显的竞争长处。

小结

此款車型于 11 月 18 日正式进入市场并且发布诸多促销政策来吸引潜在消费者群体。根据其产品特性加以分析可知，倘若能够进一步改进营销手段并改善售后环节流程的话，则有可能超越比亚迪秦以及长安逸动等竞品，在细分市场上重新确立领先地位的愿望并非完全不可能实现的情形存在。

希望您能在评论区留下自己的想法！

HTML版本：[698 万拿下！帝豪带 FlymeAuto，比比亚迪秦省 2 万还强？](#)